

$$\text{انحراف ب ج} = 40^{\circ} 20' 30'' - 180^{\circ} - 43^{\circ} 20' 70'' = 59^{\circ} 59' 49''$$

$$\text{انحراف ج د} = 57^{\circ} 59' 49'' + 180^{\circ} - 12^{\circ} 10' 150'' = 49^{\circ} 49' 79''$$

$$\text{انحراف د هـ} = 45^{\circ} 49' 79'' + 180^{\circ} - 26^{\circ} 29' 256'' = 32^{\circ} 20' 03''$$

$$\text{انحراف هـ و} = 19^{\circ} 20' 03'' + 180^{\circ} - 37^{\circ} 20' 140'' = 42^{\circ} 59' 42''$$

وحيث إن الانحراف المعلوم للمضلع هـ و = $42^{\circ} 59' 44''$

والانحراف المحسوب للمضلع هـ و = $42^{\circ} 59' 42''$ إذاً هناك خطأ ربط.

٢. حساب خطأ الربط:

خطأ الربط (Δ) = الانحراف المحسوب للمضلع الربط الأخير - الانحراف المعلوم للمضلع الربط الأخير

$$\text{خطأ الربط } (\Delta) = 42^{\circ} 59' 42'' - 44^{\circ} 59' 42'' = -00^{\circ} 00' 02''$$

$$\text{خطأ الربط المسموح} = \sqrt{2} \text{ و } \sqrt{1} \text{ س}$$

$$\text{خطأ الربط المسموح} = \sqrt{2} \text{ و } \sqrt{1} \text{ س}$$

$$\text{خطأ الربط المسموح} = 2 \times \sqrt{1} \text{ و } \sqrt{4} = 2$$

إذاً الخطأ مسموح به ويصح، وحيث إن خطأ الربط بإشارة سالبة (-) والتصحيح للانحرافات يكون بعكس إشارة خطأ الربط أي يكون بإشارة موجبة (+).

٣. تصحيح الانحرافات الدائرية:

خطأ الربط (Δ)

$$\frac{\text{تصحيح انحراف الضلع الأول}}{1 + n} = \frac{\Delta}{1 + n}$$

$$\text{تصحيح انحراف الضلع ب ج} = (-2 \div 4) = -0,5''$$